

## Vedlegg 11 HL plan ved flytting av hoppfelt

### F/NLF Håndboka og Virksomhetsplan for Voss fallskjermsklubb legger føringene for flytting av hoppfelt, flyging i alpint terreng (fjellflyging) og oppvisningshopp (demo)

- Plan skal sendes pr. e-post til hi@skydivevoss.no minimum 24 timer før planlagt take-off
- Plan gjennomgått med luftfartøyets pilot
- Skriftlig godkjenning av plan skal foreligge innen take-off
- Det skal ikke forekomme avvik fra godkjent plan uten tillatelse fra HI
- HL skal rapportere til HI umiddelbart hvis det skjer en ulykke
- Bakkemanskap skal være utstyrt med radio, førstehjelpsutstyr, telefon og beredskapsplan for VFSK.
- HFL skal informeres om hvor mange skjermere som forventes innen “Clear to drop” blir gitt
- Det skal aktivt benyttes jordtegn
  - o T = OK for dropp og angir landingsretning
  - o I = Stand by/gå rundt/midlertidig hoppforbud
  - o Ingen jordtegn = permanent hoppforbud

#### Kriterier:

- Det skal være en lokal erfaren HM i døren på alle innhopp.
- Det skal være en erfaren HM i døren på alle type demo hopp.
- Ved alle type wingsuit formasjonsflyvning utenfor hoppfeltet, så skal det ledes av en erfaren lokal WS leder, med lokal kjennskap til området det skal flys i.
- Avvik skal rapporteres via OBSREG

Sted	
Dato/tid	
HL	
HFL	
Grunneier og kontakt informasjon	
Lisens-krav	
Krav til flytevest	
Luftfartøy	
Båt og båtfører	
Koordinater	
Lenke til flyfoto (Finn kart el.l.)	

## Risikomomenter

- Alle momenter skal fylles ut. Hvis et moment ikke gjelder for hoppet som planlegges, skal dette også noteres

Moment	Detaljer og tiltak
Laveste exit-høyde (MSL)	
Landingsområdets største utstrekning	
Høydeforskjell fra Bømoen/justering av nødåpner	
Høydedrag/fjell i området	
Utelanding	
Trafikkert vei	
Vannlanding	
Trær/ Kraftledninger	
Bygninger og publikum	

## Manifest ved oppvisningshopp

- Samtlige personer inklusive hvem som er HM

## Hoppmester demo

Erfaring	Hvem

## Rute og guider ved fjellflyvning

Rute	Guider

## Figurer/flyfoto av hoppfelt

- Med markering av T´ens plassering og måling av landingsområdets utstrekning