

## Vedlegg 3: HFL- instruks Voss fallskjermlubb

*Som tillegg til F/NLF HB (2008) Vedlegg 1 Del 500 "HOPPFELTLEDERINSTRUKS" - gjelder følgende lokale tillegg:*

Kontroll av utstyr før start hopping

- Jordtegnsett – T- en
- Landingsområde
- Førstehjelps kit
- Flyradio
- ATV

### Plassering

- HFL sin plassering er til enhver tid utendørs, med forbindelse til Manifest. Skulle det være behov for å lokalisere HFL annerledes, skal HL gjøres klar over dette.
- HFL skal benytte egen vest som signaliserer funksjonen.

### Kontroll på fly

- Ha kontroll på flyet fra innlasting til alle hoppere har landet.
- Med kontroll menes radiokommunikasjon eller visuell kontroll.
- HFL skal påse at vesentlige forandringer i bakkevind blir kommunisert til HM via pilot.
- Sjekke at fly lander trygt.
- Overvåke luftrommet for annen flytrafikk
- Luftfartøy som kommer inn i området etter at fallskjermflyger har gitt sitt 2-minutters varsel skal informeres via radio at fallskjerms-operasjon pågår
- HFL skal informere lufttrafikk over radio når siste fallskjerms fra ett gitt løft har landet.

*Spesielle moment ved operasjoner med flere fly:*

- HFL skal være tilgjengelig på telefon og flyradio til enhver tid.
- Gi info til pilot på hvor høyt øverste skjerm henger på "2 min til drop".
- Gi kommandoen "Clear to drop + callsign" hvis det er klart for drop, og etter at pilot har informert om "2 min til drop". Hvis luftrom ikke er klart gi kommandoen "abort run- in, continue to circle"

### Kontroll på hoppere

- Tell skjermåpning og følg med til landing.
- Loggføre utelandinger
- Kryss av manifest logg når hoppere passerer "Arrival gate".
- Ekstrahjelp ved større aktivitet bør vurderes.
- Forviss deg om at landinger av alle hoppere forgår uten skade og eventuelt sørge for hjelp til de som trenger det.
- Ved trelanding, skade på gjerde og eller annet materiell. Ta kontakt med ansvarlig eier iht kontaktliste for grunneiere i området. Få en bekreftelse før man begynner felling av tre osv. Dette gjelder ikke i nødsituasjon hvor liv og helse står på spill.

### Etter hopping

- HFL skal sørge for at det er ro på feltet kl 2300.

### **Reservetrekk og utelandinger**

- Ved reservetrekk og utelandinger skal man søke å orientere seg på hvor de lander.
- Flyet kan nyttes til å observere utelandinger.
- Eget ”grid system” skal nyttes for å kommunisere HVOR vedkommende har landet.
- Ved reservetrekk skal politiet på Voss informeres av HL (unngå misforståelser i lokalmiljøet).
- Tlf nummer: 56 52 87 00 (Voss Lensmannskontor)
- Send ut bil med utstyr (egen sats i manifest) ved behov.