

## Vedlegg 3: HFL- instruks Voss fallskjermlubb

*Som tillegg til F/NLF HB (2008) Vedlegg 1 Del 500 "HOPPFELTLEDERINSTRUKS" - gjelder følgende lokale tillegg:*

### Kontroll av utstyr før start hopping

- Jordtegnsett – T-en
- Landingsområder
- Sanitetsutrustning: skal være plombert – hvis ikke må man sjekke iht telleliste
- Sambandsutstyr
- Flyradio
- Internsamband til HFL2
- ATV

### Plassering

- HFL sin plassering er til enhver tid utendørs i forbindelse med Manifest. Skulle det være behov for å lokalisere HFL annerledes skal HL gjøres klar over dette.

### Kontroll på fly

- Ha kontroll på flyet fra innlastning til alle hoppere har landet.
- Med kontroll menes radiokommunikasjon eller visuell kontroll.
- HFL skal påse at vesentlige forandringer i bakkevind blir kommunisert til HM via pilot.
- Sjekke at fly lander trygt.
- Overvåke luftrommet for annen flytrafikk
- Luftfartøy som kommer inn i området etter at fallskjermflyger har gitt sitt 2-minutters varsel skal informeres via radio at fallskjerms-operasjon pågår
- HFL skal informere lufttrafikk over radio når siste fallskjerms fra ett gitt løft har landet.

### *Spesielle moment ved operasjoner med flere fly:*

- HFL skal være tilgjengelig på samband til enhver tid.
- Gi info til pilot på hvor høyt øverste skjerm henger på "2 min til drop".
- Gi kommandoen "Clear to drop" hvis det er klart for drop, og etter at pilot har informert om "2 min til drop". Hvis luftrom ikke er klart gi kommandoen "abort run-in, continue to circle"
- Sørg for kommunikasjon med HFL på elevjordet.

### Kontroll på hoppere

- Tell skjermåpning og følg med til landing.
- Kryss av manifestlapp når hoppere innpasserer "Arrival gate".
- Ekstrahjelp ved stor aktivitet bør vurderes.
- Forviss deg om at landinger av alle hoppere forgår uten skade og eventuelt sørg for hjelp til de som trenger det.

## **Reservetrekk og utelandinger**

- Ved reservetrekk og utelandinger skal man søke å orientere seg på hvor de lander.
- Flyet kan nyttes til å observere utelandinger.
- Eget ”grid system” skal nyttes for å kommunisere HVOR vedkommende har landet.
- Ved reservetrekk skal politiet på Voss informeres av HL (unngå misforståelser i lokalmiljøet).
- Tlf nummer: 56 52 87 00 (Voss Lensmannskontor)
- Send ut bil med utstyr (egen sats i manifest) ved behov.