

PROTOKOLL.



Styremøte 6/2014

Tid: 20. juli 2014 kl 1100

Sted: Bømoen

AGENDA

Sak		Vedlegg	Ansvar
1	Beslutningssaker 1.1 Godkjenning av innkalling 1.2 Godkjenning av protokoll møte 5/2014 1.3 Organisasjon Operativ Sjef / Kontorsjef etter fulldrift 1.4 Klubbil - leieavtale	1	DL DL
2	Orienteringssaker 2.1 Aktivitetsrapport og status fulldrift 2.2 Økonomi 2.3 Status klubbhus ang El-kontroll 2.4 Status HI og Dispensasjon Luftfartstilsynet 2.5 NM	2	Anna/Helene DL Jarle HI/Birte Jarle
3.	Diskusjonssaker 3.1 Fastsette dato for neste styremøte 3.2 Stategisamling / programplan høst 2014		Alle Birte
4	Eventuelt.		

Tilstede var:

Fra styret: Trude Sviggum (frem til 1145), Svein Øvsthus, Birte Lothe, Christian Selland, Morten Knapstad (vara)

Fra administrasjonen: Andreas Hemli, Helene Bjørnø, Anna Moxnes (fra 1230), Kristian Moxnes (fra 1230)

1. Beslutningssaker.

1.1 Godkjenning innkalling og saksliste

Tilsendt innkalling og agenda for møte 06/14 ble godkjent.

1.2 Godkjenning av protokoll møte 05/14

Protokoll fra møte 05/14 ble godkjent.

1.3 Organisasjon Operativ Sjef / Kontorsjef etter fulldrift

For tiden er Operativ Sjef og Kontor Sjef ansatt i en 20% helårlig stilling. Helene Bjørnø (Kontorsjef) ønsker å fratse sin stilling når fulldriften er over. Det skulle ikke være behov for en kontorsjef utenfor sesongen da dette i hovedsak kan dekkes inn under arbeidet til daglig leder. Likevel er det mye arbeid gjennom høsten og vinteren i tillegg til arbeidet med å planlegge neste års fulldrift. I tillegg ønsker daglig leder at klubbhuset kan holde åpent utover fulldriften. Styret informerer at dersom klubbhuset skal holdes åpent i vintermånedene må det kartlegges hva som skal til for at klubbhuset kan tåle dette. Det er derfor foreslått å utvide stillingen til Operativ Sjef til 40-50%. Styret støtter forslaget og daglig leder jobber videre med å avklare detaljene rundt dette.

1.3 Klubbil – leieavtale

Klubbilen som klubben eide strandet i tidlig vår. I løpet av sesongen så langt har private biler blitt benyttet til å gjøre viktige ærend for klubben. Klubben trenger en ny klubbil. Daglig leder foreslår å inngå en leieavtale for klubbil som begrenser seg til fulldriften. Styret støtter forslaget med leie fremfor å eie og daglig leder jobber videre med å få en avtale på plass så snart som mulig. Styret presiserer at klubbilen ikke skal benyttes av stab eller klubbmedlemmer ifm private gjøremål.

2.1 Aktivitetsrapport og status fulldrift

Per uke 28 har det blitt utført 9829 hopp mot 8931 i fjor. Antall tandemmer er 473 mot 366 i fjor. Økningen er på grunn av det gode været i sommer, men vi ser likevel at det noe lav aktivitet i ukedagene, som også har vært erfaringen tidligere år.

VEKO: Det var bra vær under VEKO. Det ble utført 3120 hopp mot 2069 i 2013. Det ble utført 211 tandemmer mot 184 i 2013. Erfaringer i år er at det er for lite personell til å utføre tandem på de mest trafikkerte dagene (fredag og lørdag). De resterende dagene var det et mindre antall og en forbedring til neste år kan være prøve å få flere tandemmer tidligere i uken.

Det har vært vanskelig å fylle HFL-vaktene på feltet. HI og operativ sjef jobber med å finne løsninger for bedre dette til neste år. Alle medlemmer i klubben oppfordres til å ta en HFL-vakt eller to for å bidra mot klubbens behov.

Mange av klubbens kunder er misfornøyd med at klubben ikke har norsktalende personer som svarer på telefon/betjener resepsjon. Hvis mulig må vi se på om vi kan gjøre noe med dette til neste sesong.

Det er lite utvalg i butikken da det ikke har blitt kjøpt inn noe særlig varer. Styret informerer at det er besluttet at klubben ikke skal selge kostbare varer som har lang omløpstid. Kontorsjef / DL må se på hvilke varer som klubben kan akseptere å kjøpe inn og få bestilt inn dette. Styret ønsker at det selges mer klær i butikken til neste år (med Skydive Voss logo), da dette er bra markedsføring for klubben og lett å selge.

Det er til tider ledig sengekapasitet i klubbhuset.

Det er generelt god stemning blant staben og det er styret glad for å høre. Det holdes jevnlig stabsmøter slik at eventuelle problemstillinger og avgjørelser kan bli tatt løpende.

2.2 Økonomi

Even Rokne fratredte sin 20% stilling i juni, 1 mnd før avtalt tid. For å løse ukentlige administrative oppgaver har DL engasjert Kristian Moxnes i en 30% stilling i juli. Kristian har arbeidet med å kartlegge klubbens kostnader så langt i år, samt utført forefallende arbeid.

Styret fikk fremlagt en estimert økonomirapport per 30.06. Ifølge inntekter hentet fra JR så ligger klubben litt over budsjett. Kostnadene per 30.06 er delvis estimert men skal likevel være en god pekepinn på hvordan klubben ligger an så langt. Slik det ser ut er kostnadene en del lavere enn budsjettet. Styret anser derfor at klubben så langt ligger godt an til å nå årets budsjett og at tiltakene fra tidligere i år har fått ønsket effekt på økonomien.

2.3 Status klubbhus ang El-kontroll

Punkt utgikk fra møtet da Jarle ikke var tilstede.

2.4 Status HI og Dispensasjon Luftfartstilsynet

Utdanning:

Det var 10 I-3 kandidater på årets I3-kurs. 3 av disse er uteksaminert. HI ønsker å sende 2-4 kandidater på neste I2-kurs (vår 2015). Interesserte kan ta kontakt med klubbens HI Kristian Moxnes.

Seletøyet på klubbens 15 elevrigger begynner å bli moden for utskiftning. HI undersøker komplett status på elevriggene, samt innhenter priser og alternativer for utskiftning. Utredningen legges frem for styret i høst. Frist: 19. september. I tillegg er det kommet forslag om å sette sammen de eldste delene av klubbens 6 tandemrigger og selge 1 stk da klubben ikke har hatt behov for 6 tandemrigger. Klubben har fått en konkret kjøper.

Sikkerhet:

Det har vært 7 hendelser med elever ifm skjermkjøring og landing, hvorav 3 av dem førte til sykehusbesøk. Vi har også hatt flere nestenuhell her på Voss i sommer med erfarne hoppere som trener på høyhastighetslandinger:

- 1) B-hopper gjorden en 90 graders sving på frontriser og forsøkte å flate ut med bakrisere. Traff bakken hardt og måtte sy 17 sting i kneet.
- 2) B-hopper feilvurderte siste frontrisersving (270) og landet med et brak inn mellom trærne. Hopperen hadde flaks og kom unna med kun en hjernerystelse og en forslått kropp.
- 3) D-hopper feilberegnet siste svingen og traff bakken hardt. Har nå 2 uker etterpå fremdeles problemer med skulderen.
- 4) C-hopper utførte 270 graders frontriser sving for lavt og oppdaget dette for seint. Landet hardt, men kom seg unna med en forslått kropp.
- 5) D-hopper utførte 270 graders frontriser sving for lavt og oppdaget dette for

sent. Landet hardt, dro til legen, men kom seg unna med en forslått kropp.
Disse hendelsene kunne lett endt mye verre!

HI har vært i dialog med grunneier og det er nå gledelig å høre at klubben har fått tillatelse til å tette grøften som går på tvers av elevjordet. HI jobber med å innhente pristilbud på jobben. Det vil være behov for dugnadsarbeid når jobben skal utføres.

HI har vært på hoppfeltet store deler av fulldriften og det er styret veldig glad for.

Dispensasjon Luftfartstilsynet:

Klubben har iverksatt alle tiltak gjennom prosedyrer utarbeidet av HI gjennom HLs plan. Klubben jobber fortsatt med å få bekreftet fra flyplassinnehaver (Voss Kommune) at nødvendig dokumentasjon er sendt inn til Luftfartstilsynet. Det har vært vanskelig på grunn av ferieavvikling. HI kontakter Voss Kommune etter ferien samt undersøker om klubben kan søke støtte ifm innkjøp av utstyr, evt om Voss Kommune dekker dette.

2.5 NM

Det avholdes ukentlige møter ifm NM. Informasjon er tilgjengelig på klubben sine nettsider og det er opprettet facebook event for arrangementet. 84 personer er så langt påmeldt. Klubben oppfordrer alle som planlegger å delta om å melde seg på så snart som mulig (hvis ikke allerede påmeldt) slik at planleggingen kan utføres så godt som mulig. Det er fortsatt mangel på videopersonell for å filme FF. Trude følger opp mot Anna / Jarle ang utestående aksjoner.

3.1 Fastsette dato for neste styremøte

Neste styremøte blir avholdt 21. september på Bømoen.

3.2 Strategisamling / programplan høst 2014

Den årlige programplansamlingen styret har om høsten vil i år også inkludere strategiplanlegging 2015-2019. Samlingen bør arrangeres i forkant av høstens medlemsmøte, slik at planene kan legges frem på medlemsmøtet.

Strategidokumentet skal vedtas på årsmøtet til neste år. Alternative datoer ble diskutert. Birte sender ut mer info for å beslutte endelig dato.

Eventuelt:

Ingen saker.

Møtet ble hevet kl. 13.00

Referent:

Birte Lothe

21.07.2014